ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(6)Б

No 181 (3349) CPEAA **ABFYCTA**

Цона 10 кеп.

1939 года

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРЕДОВАЯ. Закончиев в срок строи- БССР 1-го СОЗЫВА. Прения по докладу тельство и ремонт нікол.

Реализация Займа Третьей Пятилегии ция (2 стр.).

(выпуск второго года) (1 стр.). Советы депутатов трудащихся Минскей

области (1 стр.). BTOPAH CECCHA BEPXOBHOTO COBETA 60TA HA MT9C N 1 (3 CTD.).

тельство и ремонт школ.
В Совете Народных Комнессаров СССР автомобильного транспорта. Речи депутатов: И. Н. Рябцева, П. Т. Столирова, О ХОДЕ КОМБЛИНОВОЙ УБОРКИ В М. И. Багриновского, В. В. Леденева ГЛУССКОМ РАЙОНЕ. Постановление Совети В. Ф. Харлановой (2 стр.).

Та Народных Комнессаров БССР (1 стр.).

Н. И. Захаров. Главный навильон Все-О подготовке и выборам в местные союзной сельскохозийственной выставии

(3 стр.). Я. Н. Гурьян. Рационализаторская ра-

И. Бердникович. Почему стоят комбайоб образования Народного комиссарната им в Копыле. И. Боровчение. Привести в готовность все льнообрабатывающие машины (3 стр.).

ТЕЛЕГРАММЫ: Военные действия в Китае. В данцигском концентрационном пагере. Германские угрозы Польше. Нарушение польской границы германским

самолетом (4 стр.). Памяти академика Миханла Борисовича Броля (4 стр.).

Закончить в срок строительство и ремонт школ

знакомы неведомые моря и океаны, капает. раскроют свой тайный смысл новые формулы, правила, теоремы. Вместе со «стариками» в школу вольется большое ко- публике. Косовичская ИСШ (Богушевличество новичнов — первоклассников. ский район) несколько иет не ремонти иню нашей счастливой детворы.

и средних школ БССР. В 1939-40 учеб-1480 5-7-х классов и 886 8-10-х заций. классов. Всего на нужды народного обраремонт и оборудование существующих.

народнего образования-полностью и свое- ка, будет способствовать успехам в временно использовать отпущенные им на работе школы. эту цель средства, образцово подготовить школьные помещения к учебному году. мериого содействия в подготовке сельских Основная тажесть этой работы падает на

45 новых школ. Кроме того, в этом году пример, на своем собрании решили подолжны вступить в строй 46 школ пере- строить вместо ветлого школьного здания ходящего строительства. Как же идет новую школу. Районо их поддержал, поки продвигаются как следует?

существу, только начато. Их техническая публики. готовность не превышает и 10 процентов.

что во многих районах райнополкомы по- но ин считать нормальным такое поло-

в подготовке к учебному году. Олновременно нало сказать, что мается.

Есть у нас еще и такие директора вить школьные помещения одним махом, в последние дин, перед самым началом поломанными партами. Разве не ясно, что іделе.

начил членами военной делегации для

1. Народного Комиссара Обороны ОССР

Ворошилова (глава делегации);

Каждый день приблежает нас к ново- подобное отношение к своим прявым обяму учебному году. Скоро тысячи школь- занностям не может быть терпимо? Легко ников, отдохнув, набравшись сил за лето, себе представить, каково будет качество сядут снова за нарты. Перед ними от- работы в той школе, где замой по класкронотся новые горизонты знаний, станут сам гуляет ветер, а в оттенель с потолка

А такая угроза, и сожалению, нависает над отдельными школами в нашей рес-В школах республики забурлит кипучая ровалась. Печи здесь неисправны, крыша жизнь, большая творческая работа по подобна решету, потолок коридора грозит обучению и коммунистическому воспита обралом. И все же до конца июля ремонта этой школы още не начинали, -Из года в год ширится сеть начальных ассигнованные для ремонта средства райфо не были отпущены. Примеры такой ном году тополнительно и существующей беззаботности можно привести и из праксети открывается 1906 младших классов, гики многих других районных органи-

Там же, где своевременно, со всей вования в 1939 году по бюджету нашей серьезностью взялись за строительство и республики ассигновано 608.670 тыс. ремонт школ, — там детей истретят рублей. Значительная часть этих средств 1 сентября новые и обновленные школы. идет на строительство новых школ, на Свежая белизна стен, блестящий черный лак школьных парт и классных досок Задача руководителей школ, отделов будет радовать глаз учителя и школьни-

Мы имеем также немало примеров всешкол к учебному году со стороны массы колхозников. Члены сельхозартели «Усхох-В городах и селах БССР строится пяя зорка», Краснопольского района, настроительство этих школ? Все ин строй- мог. Колхоз создал строительную бригаду, дело пошло быстро, и новая школа на Б сожалению, приходится констатиро- 110 человек теперь уже готова. Такие вать, что в этом деле мы значительно от- отрадные факты не единичны. Они стаем. Особенно отстает строительство но- имеются новсеместно. В том же районе из вых школ на селе. Техническая готовность 78 школ 60 находятся уже в полной строящихся школ не селу эпределяется в готовности, остальные также будут закон-33 процента. Строительство же отдельных чены в срок. Уснешно идет ремоит школ школ — свиридовичской (Речицкий и в Бегомльском, Кировском, Копаткевичрайон), старобинской и гресской — по скои и ряде других районов нашей рес-

Но, к сожалению, не всюду директора Стройки школ здесь не окружены долж- школ и сельсоветы умеют привлечь сеным вниманием со стороны районных бе на помощь сельский актив. не всюду умеют использовать местные ресурсы, В чем же причина такого серьезного Зачастую на месте, в районе, имеется в отставания, ставящего под угрозу срыва достаточном количестве кирпич, известь и успешное начало учебного года в отдель- другие строительные материалы, а школы ных школах? Основная причена в том, не могут их получить или подвести. Можсуществу совершенно не занимаются во- жение, когда некоторые школы Оршанскопросами строительства школ, не вникают го района ищут и «не находят» нужней в это дело, не конгролируют, не помогают им для ремента извести, хотя извести районных отделам народного образования в районе столько, что хватило бы для всех школ республики.

Своевременное окончание строительства роны Наркомироса БССР и его органов и ремонта школ — эта задача должна на местах нег должного контроля за ка- быть в центре внимания всех руководичеством работы на стройках школ. Это телей. Без ее разрешения не ножет быть приводит и тому, что строительные орга- успешного начала нового учебного года. низации часто считают дело завершенным Подготовка к учебному году включает в тогда, когда налицо ряд крупных недо- себя и ряд других вопросов. Осенние поделов. Минские школы, например, по- вторные испытания, оборудование школ. строенные в прошлом году, до сих пор наглядными пособнями, обеспечение школ еще не приняты правительственной комис- и учащихся всеми необходимыми учебиисней. Путаница и неразбериха, царящие в ками и тетрадями, полный охват школой строительном отделе наркомата, приводят всех детей школьного возраста, правильк тому, что серьезные сигналы из рай- ный подбор педагогических кадров-исе онов не находят должного и быстрого это также должно найти свое место в рареагирования. Вопросами же ремонта боте органов народного образования: И в шком отдел этот совершенно не занн- оставшиеся то начала учебного года дни они должны проявить исключительную четкость и оперативность. Ибо только хошкол и руководители районо, которые и рошо зная положение дел. на местах, теперь не спешат, рассчитывая подгото- можно своевременно устранить имеющиеся нелостатки.

Почетная задача отделов наредного обучебного года. Такая оппортунистическая разования, директоров школ и педагоговпрактика должна быть решительно осуж- встретить приближающийся новый учебдена. У таких руководителей, как пра- ный год в нолной готовности. Партийвило, школа встречает детей серым, не- ные организации на местах обязаны поприглядным видом, разбитыми окнами, мечь им в этом большом государственнем

РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (выпуск второго года)

ШИРИТЬ ПОДПИСКУ НА СЕЛЕ

БССР значительно превышают промлогодние. К 8 августа подписная сумма по респолниемой пока 151 человек; в Княжин-публике достигла 145.445 тысяч рублей— ком сельсовете (председатель тов. Иванов)

прошлом году за это же время. показатель похинской сумы на одного никакого внимания. человека. Если в 1938 году средняя В Лазицком се 225 рублей, то но Займу Третьей Пяти-

подписка и в городах Гомеле и Витебске. 61.278 трудящихся Гомеля дали взаймы государству 13.056 тысяч рублей. Рабочие и служащие Витебска полинсались на 12.672 тысячи рублей.

Колхозники республики подписались на 17.127 тысяч рублей. Особенно успешна Работа по размещению займа на селе проходит подинска на заем в Брагинском районе, где колхозники поливсались на полинско от колхозников и единоличников. 342 тысячи рублей и рязе других.

определились и отстающие ним относятся: Рогаченский, Стародорож: но отсутствием массово-раз'яснительной, ский, Холоненичский, Уваровичский Бе- агитационной и организационной работы. рисовский и др.

годнюю. И все же размещение займа, осо- щегося города и деревии без облигаций бенно среди сельского населения, прохо- Займа Третьей Иятилетки (выпуск втодит неудовлетворительно. Взять хотя бы, рого года)!

Темпы реализации нового займа в горо-х, районах, сельсоветах и полховах датель тов. Шляханов). Из 1246 грудоспособных волхозников здесь охвачен на 14 миллионов рублей больше чем в где 1867 трудоспособных, подпиской охвачен 641 человек.

Попрежнему наиболее организованны Уполномоченные, командированные в проходит подписка на предприятиях, в эти сельсоветы для организации подписки. учреждениях и организациях Минска, со- уже позвратились в районный центр. Не ставившая на 8 августа 24.646 тысяч лучше обстоит дело и по другим сельсоверублей, превысив прошлогоднюю сумму на там. Между тем, на эти факты руковод-4.100 тысяч рублей. Вссьма характерен ство Могилевского района не обращает

В Лазицком сельсовете, Шкловского подинска на одного человека составляла района, на 4 августа из семи колхозов в шести не начата еще работа по разжелетки (выпуск второго года) она хости- шению займа. Отстает и Краснопольский гает 302 рублей. район. Здесь подпиской охвачено всего Организованиее в этом году проходит лишь 30 проц. колхозников. Уполнемоченный райкома и райнеполкома тов. Демьянов, направленный в Неводежский сельсовет, провел собрание в колхозе «Смычка», охватия подпискей трех человек и уехал из сельсовета. Точно так же поступила зав. райфо тов. Пупумикова.

не везде сопровождается сбором ваносов по 79 тысяч рублей, в Хойникском—на В Минской области, например, по 8 райтысяч рублей. Бешенковичском — онам совершенно не поступило денежных взносов

Наряду с вгим уже в первые же дин Отставание с реализацией займа в отрайоны. К дельных районах об'ясняется исключитель-Партийные организации на местах должны В Могилевском районе общая сумма широко развернуть массовую работу вокруг подписки значительно превысила прошло- займа, особенно на селе. Ни одного трум-

ПРИОБРЕТАЮТ ОБЛИГАЦИИ

Пружно илет подписка на заем среди трудящихся Ельского района. Общая сумма подписки уже превышает 600 тысяч рублей. Впереди идут Кочищанский сельсовет, население которого подписалось на 15.900 рублей, и Скородиянский сельсовет - на 14.500 руб.

В сберегательные кассы района сте дневно поступают сотни рублей в счет погашения подписки. Многие колхозники приобретают облигации за наличный расчет. Колхозник сельхозартели «Труд» тов. Шинкарчук подписался на заем на 150 рублей и тут же часть денег внес наличными. Первые взносы внесли также колхозники этого колхоза тт. Фурман, Масляник, Бердышевская и другие.

Подписка но району продолжается.

Гр. ТАРАСЕВИЧ.

выше прошлогоднего

СМОЛЕВИЧИ. (По телефону). За семъ дней подписка в районе достигла 956 тысяч рублей — на 149 тысяч рублей больше, чем в прошлом году за это же

Колхозинки двух передовых в районе колхозов — им. Калинина. Заболопкого ельсовета, и «Новая жизнь». Верхменьсельсовета, полиисались на 8450 рублей. Из этой суммы 800 рублей уже внесены наличными. На 2000 рублей подписались на заем колхозники артели «Красноармеец», Смолевичского совета; 500 рублей они внесли налич-

Хорошо прошла педписка по совхозу «Заречье». Рабочне и служащие совхоза подписались на 37.850 рублей, что составляет 90 проц. в фонду заработной платы.

В. ЛЕВКОВ.

На собраниях избирателей

CCCP M BCCP.

раз'яснения значения и условия под- счет подписки. писки на новый заем.

Активное участие в реализации нового | Депутат Верховного Совета БССР займа принимают избранники советского Татьяна Ильинична Якушева проведа ненарода—депутаты Верховных Советов сколько таких собраний избирателей. Состоялось такое собрание и в колхозе Подниска на Заем Третьей Пятилетки им. Калинина, Осовецкого сельсовета (выпуск второго года) совпадает с прове- (Бобруйский район). По призыву депутата дением собраний избирателей, на которых все 139 трудоспособных колхозников поддепутаты раз'ясняют населению решения писались на заем на общую сумму, Второй Сессии Верховного Совета БССР, 7025 рублей. Некоторые колхозники тут Собрания эти они широко используют для же внесли наличными первые взносы в

А. БАРАНОВСКИЙ.

По пути в родную Москву

ОРША. (По телефону). Поезда идут на , Вот друг против друга уселись бригадисметные богатства, образцы которых сохозяйственная выставка.

Один из таких поездов сегодия отправился и со станции Минек. В пагонах, 3. Народного Комиссара Военно-Мор- убранных цветами, необычайное оживлепереговоров с английской и французской окого Флота СССР флагмана флота 2-го ине. В однем из них расположилась многочисленная группа колхозников погра-4. Начальника Военно-Воздушных сил ничного Логойского района, едущих на выставку — экскурсантов и участников выставки. 60 километров они от самой границы на машинах мчались к поезду, сейчас взволнованы одной лишь мыслыю-мыслыю о том, что они едут в MOCKBY!

> Постепенно завязывается дружеская деловая беседа. Каждый из едущих — т. Утсткий. —Особенно нам, колхозникаммастер социалистического земледелия — приграничникам, надо крепко военное дело может рассказать немало интересного о изучать. том, как упорный честный труд превра-

> Москву. Со всех концов необ'ятной нашей ры и телятницы колхоза им. Сталина и родины они спешат доставить в красную им. Чапаева — Прохор Утсткий, Мария столицу замечательных советских людей, Зенкевич, Степан Шимчонок и Анна чым доблестным трудом созданы не- Реверко. Прохор Утсткий едет в Москву со спекойней душей. К его приезду в браны в сказочно чудесном городке, но- Москву бригада его сдаст все зерно, присящем скромное имя: Всесоюзная сельско- читающееся государству. Почти весь хлеб у них убран, а урожай нынче выдался на славу! В среднем 22 цит. с гектара; льна-6 цит. с гектара.

К беседе присоединяются и другие колхозники. Они рассказывают и о богатых землях колхозных, о том, как они помогают пограничникам охранять священные границы нашей родины. Живо обсуждается напечатанное сегодня в газетах предложение депутата Верховного Совета БССР т. Маханенковой организовать соревнование с дальневосточными колхозниками на лучшую постановку массовооборонной работы в колхозах и совхозах.

- Предложение правильное, -замечает

А. МИРОВОЯ. Д. ПИНХАСИК. МИНСК-МОСКВА, 8 августа.

15 ТЫСЯЧ МОСКВИЧЕЙ НА КОНЦЕРТЕ КОЛХОЗНОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЕЛОРУССИИ

МОСКВА. (От наш. спец. норр.). Вчера в развитии художественной самодеятель-Зеленом театре Центрального парка ности. Их выступления отражали счастли-



Ульяна Ивановна Маханеннова — тве ньевая колхоза «Новая жизнь» (Чаусский райов), награжденная медалью «За трудовое отличие». У. И. Маханеннова является участинком Всесороной сельскохозяйственной выставки.

Фото В. Грунтфеста.

О ходе номбайновой уборни в Глусском районе

Постановление Совета Народных Комиссаров БССР

1 августа 1939 г.

Совнарком БССР отмечает абсолютно 2. Заведующему райзо т. Вабкевичу за отв комбайновой уборки. При наличии менному окончанию высококачеств в районе 24 комбайнов на брано комбайнами только 1085 га, или 30,1 проц. плана.

Особенно илохо выполняет план кожбайновой уборки Рудобельская МТС, Глусского района, которая на 30 июля план добельской МТС т. Вароно не организовал работу комбайнов, не руководил этой работой, а в самый разгар уборочных работ занялся личными делами (охота и др.).

Угрожающее состояние по уборке урожая в районе явилось следствием того, что председатель Глусского райнсполкома т. Ланилов, завелующий райзо т. Бабкевич и директора МТС не обеспечили своевременную и доброкачественную подготовку МТС и колхозов и уборие урожая. Комбайны и молотилки не были своевременно и доброкачественно отрементирозаны, технический уход непосредственно в поле за уборочными машинами не организован. планы уборочных работ как в колхозах, так и в МТС отсутствуют, оперативное руководство работой комбайнов до сих пор не налажено.

Совет Народных Комиссаров БССР постановляет:

1. Принять к сведению заявление Калинина, что директор Рудобельской МТС, Глусского района. т. Варено за срыв комбайновой уборки зерновых, несвоевременный и недобрекачественный ремонт комбайнов и молотилок, развал трудовой дисциплины в МТС, отсутствие плана уборки в колховах и МТС и оперативного руководства ходом уборки с работы снят и отдан под суд.

неудовлетворительный ход выполнения сутствие должного руководства по своевре-31 при ремонта тракторов, комбайнов, молотилок. отсутствие планов уборки в колхозах в МТС района и совершенно недостаточнов оперативное руководство ходом уборочных работ в нолхозах об'явить вытовор.

3. Указать председателю Глусского райвыполнила на 21,8 проп. Директор Ру- исполкома т. Данилову на недопустичое отношение с его стороны к выполнению планов уборки МТС и предупредить, что если не будут приняты решительные меры к форсированию всех уборочных работ в районе и особенно уборки вомбайнами, на СНК будет вторично поставлен вопрос о руководстве райнсполкома убор-KOH.

4. Обязать всех председателей райнсполкомов лично проверать состояние работы на уборке каждого комбайна, молотилки, льнотеребилки, принимая тельные меры к лицам, допускающим срыв комбайновой уборки, а также работы и других сложных машин.

5. Указать заведующим райзо, директорам МТС на совершенно неуковлетворительное руководство ходом уборки комбайнами, обязать их организовать в наждом колхозе, бригаде, в каждом уборочном агрегате работу так, чтобы планы уборки были выполнены в самые сжатые сроки. н без потерь.

6. Обязать оргкомитеты по областям взять под свой контроль работу комбайнов, льнотеребилок и других сложных агрегатов и обеснечить полное выполнение плана.

Заместитель председателя СНК БССР И. ЗАХАРОВ. Управляющий делами СНК БССР Ф. МАКЕЕНКО.

О ПОДГОТОВКЕ К ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МИНСКОЙ ОБЛАСТИ

оргкомитет подчеркивают, что предвыборная кампания должна еще больше укрепить нерушимый сталинский блок коммунистов и беспартийных, полнять актив- деятельности. ность масс на выполнение дозяйственных

Минский обком КП(б)Б и оргкомитет инем Положения о выборах в местные Президнума Верховного Совета БССР по Советы депутатов трудящихся, привлекая Менской области приняли постановление в этой работе агитаторов, которые участ подготовке к предстоящим выборам в вовали в прошлых выборах, и новый акобластные, районные, городские, сельские тнв из партийных и непартийных больи поселковые Советы депутатов трудя шевнков. 15 августа созывается инструктивное совещание председателей горсове-Отмечал большую политическую важ- тов, райнеполкомов но вопросу о разверность предстоящих выборов, обком и тыванин подготовительной работы к выборам. Разрабатывается план проведения отчетов членов горсоветов, райнсполкомов и сельсоветов перед избирателями об их

Обком и оргкомитет признали необходимым начать составление списков избира-Обком и оргкомитет наметили осущест- телей, а также приступить к подготовке Представители 10 фабрик и заводов го вить следующие мероприятия; провести помещений для избирательных округов и навильон курсантов Всесоюзной сельхозвыставки рода Москвы пришли приветствовать бе- партийные и комсомольские собрания, участков с тем, чтобы они уже сейчас Концерт продолжался свыше двух часов. лорусских колхозников. Они благодарияч пленумы горсоветов, райвеполкомов и стали центрами проведения массове поли-Белорусские колхозники, рабочие совхозов участников самодеятельности за достан сельсоветов по вопросу о подготовке к тической работы по подготовке к преди МТС продемонстрировали свои успехи ленное удовольствие. С. РАТГАУЗ. выборам; организовать изучение населе- стоящим выборам. (БЕЛТА)

торую Демани недавно посетил. Свое, со- цвально отмеченными. СССР показал такобщение он озаглавил: «Коллективизм». же свои картины и скульнуры. Прет-Дамани пишет: «СССР выступает под ставленные на выставке дваграммы, даю-эмблемой—коллективизм. Советский па-щие представление о социальном, научвильон на Всемирной выставке в Нью-Йорие ном, промышленном и культуризм прое самого открытия выставки посещается грессе СССР, художественно исполнены и все сделано со вкусом. Как статуя кол мнся в Советском павильоне.

В СОВЕТЕ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

Совет Народных Комессаров СССР наз- | мандарма 1-го ранга Б. М. Шапошинекова;

маршала Советского Союза К. Е. командарма 2-го ранга А. Л. Локтионова;

БЕЛЬГИЙСКИЙ ЖУРНАЛИСТ О СОВЕТСКОМ ПАВИЛЬОНЕ

НА ВСЕМИРНОЙ ВЫСТАВКЕ В НЬЮ-ЙОРКЕ

2. Начальника Генерального игтаба ко- ного штаба комкора И. В. Смородинова

ранга Н. Г. Бузнецова;

зибольшим количеством насотителей. Все элесь является новым и передовым,

хозницы, так и скульптурная группа. представияющая молодых советских физпроникнуто свежим вдохновением и очень рует триумф коллективизма». гармоничио. Не замыкаясь в узкие рамки 8 августа (ТАСС).

Известный бельгийский журналист, одной лишь техники, СССР решил покаолин из редакторов брюссельской зазеты зать посетителям выставки свою произве-«Суар» — Демани поместил в этой га- дении искусств и свои вниги — зниги зете свои впечатления о Советском на- полные образов, изданные на всех языках твл скупые, плохо родящие вемли в вильоне на Нью Йоркской выставко, ке- и заслуживающие того, чтобы быть сне- плодородные поля и дуга. налюстрируются кинематографическими фильмами, непрерывно демонстрирующа-

5. Заместителя начальника генераль-

Макет станции Московского метро, культурников, и живописные фрески, ломляющий успех. Советский навильен прославляющие героев революнии, эге это в блестящей и богатой форме демонетри-

культуры и отдыха состоялся большой вую и радостную жизнь трудящихся Беноказ белерусской колхозной художествен. дорусски, их готовность в обороне родины задач. ной самодеятельности. На просмотре приодетый в мрамор, имел на выставке оше- сутствовало 15 тысяч москвичей и экс-

Концерт прошел с большим успехом.

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ ОБ ОБРАЗОВАНИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Речь депутата И. Н. РЯБЦЕВА

пятилетки в корие изменили политическое местах, потому что нет единого руковод- дял в 1938 году 53 проц., в 1939 годулицо нашей социалистической родины. ства этой важнейшей отраслыю народного Это ярко показал товарищ Сталин в хозяйства. своем блестящем докладе на XVIII с'езде

Невиданный в истории человечества рост нашей, социалистической промышленности и сельского хозяйства пред'являет громадные требования в транспорту вообще и в частности в транспорту автомобильному.

Автотранспорт Белорусской ССР за годы двух сталинских пятилегов увеличился почти в 12 раз. Автомобильный парк волхозов и концу второй пятилетии возрос до 3.5 тысячи единиц. Теперь, в годы третьей сталинской пятилетки, рост автомобильного парка будет еще более зна-

Во вторую пятилетку в нашей респуб инее отстроено много автомагистралей. Этим созданы необлодимые условия для автоперевозок. Рост и ввод в эксплоатацию новых магистралей позволят по-настоящему, по-хозяйски использовать наш автогранспорт, перевозки на котором за тоды третьей нагилетки возрастут более, чем в пять раз.

Автогранспорту необходимо соответст венное большевистское руководство, кото рое обеспечно бы выполнение указаний товарища Сталина об использовании тех-

Всем известно, что в автохозяйствах растут инженерно технические калры, квалификация водителей машин повышается, этой весьма важной отрасия хозяйства. но еще не везме использована мощность автопарка, не везде добились улучшения кодержания и сохранения его. Вет к примеру Богушевский район. Автопарк в районе за последние четыре года — с 1935 по 1939 год — увеличился в автонарка. 65 раз. А как он используется? Плохо. Об етом свидетельствует то, что 50 проц. условно, необходимо создать Наркомат автомашин простанвает.

Товарищи депутатый Две сталинских Скверно сохраняют автомашины на

Нам нужно совдать такую организацию в республике, которая бы повседневно заботилась и руководила, планировала п осуществияма планы, проводила подготов-



ку соответствующих какров для автопар ва и направляла бы всю деятельность Автопарк имеет большое оборонное значение в нашей республике, находящейся на рубеже с капиталистическим Западом. Это возлагает на нас значительную ответст венность за рациональное использование

Исходя из всего свасанного, нам, безавтотранспорта.

Речь депутата П. Т. СТОЛЯРОВА

На Тротьей Сессии Верховного Совета, СССР 1-го созыва был поставлен и раз- ных нори, единого планирования. Каждое решен вопрос об образовании Народного учреждение разрабатывает самостоятельно комиссарната автомобильного транспорта и разрозненно эксплоагационные нормы, в союзных республиках. Сама по себе вюстановка втого вопроса говорит о боль- в результате автогранспорт сталкивается с пих и коренных изменениях, происшедших в народном козяйстве нашей страны зочных работах, с недостаточностью мехав целом, и в народном козяйстве каждой незации погрузочно-разгрузочных работ. ртдельной союзной республики.

В нашем социалистической хозяйстве имеются все данные в тому, чтобы же сплоатацию автогранспорта вести органи-



вованно, по-ховяйски. Из роклада тов. 56,1 проц. Булганина вы энаете, что всего автомобильного парка содержится у ликвидацию холостых пробегов. нас в мелем автомобильных хозяйствах, имеющих 1, 2, 3 и не более 9 машин. Когда мании было мало, это было нормаль но, теперь же необходимо организовать государственное руководство автомобильавтомобильного транспорта.

Автомобильный парк у нас использует ся далеко не полно, а, главное, неоргани- вых отраслей нашего социалистического вованно, не по-хозяйски. Деставив на хозяйства, цели, заложенные в образоваместо груз, автомашины возвращаются по- нии союзных комиссариатов автомобильрожняком. Следовательно, 50 проц. про- ного транспорта, будут достигнуты. бега машины идет вхолостую.

му пробегу автомобилей по БССР в целом ного комиссариата автомобильного транссоставляет 52,5 проц., это без учета не- порта будет встречено с одобрением всем могруза машин. С недогрузом, понятно, этот советским народом, будет встречено с процент будет еще ниже. О чем это гово одобрением и нашей непобедимой Рабочерит? Это говорит о том, что в нашем Крестьянской Красной Армией, выращенаэтомобильном транспорте имеются громад- ной великим Оталиным и лучшим сталинные неиспользованные резервы. за счет ским железным наркомом, маршалом которых мы можем перевозку грузов уве Советского Союза Блиментом Ефремовичем мичить не менее чем в два раза.

Автогранспорт не имеет сейчас един разрозненно вксплоагационные нормы, 200 процентов. К концу третьей пятилет-разрозненно же проводит планирование, и ки он будет составлять 1.700.000 автоманехваткой рабочих на погрузочно-разгру-

Создавая Наркомат автомобильного транспорта, необходимо непременно организовать ремонтные мастерские для систенатического обслуживания автогранспорта. Существующие сейчас моторемонтные заводы МТС считают своим долгом прежие всего ремонтировать тракторы и ком-байны. Понятно, что дальше так продолжаться не может. Автогранспорту должен быть обеспечен своевременный и высококачественный ремонт. Нужно будет поставить дело производства и ремонта запасных частей. Способ металлизации позволит очень дешево и быстро восстанавдивать дорогие запасные части и даст огромную экономию и в деньгах и в ме-

Автомобильный гранспорт любит хорошие дороги. Чтобы не ломать машины, Народного помиссариата автомобильного транспорта у нас. в ВССР, колжно повести за собой улучшение дорожного дела. Он должен будет в своей повседневной работе помогать Дорожному управлению при Совете Народных Комиссаров. Общеизвестно, что автомобиль, идущий порожняком, быет дороги больше, чем груженый. Таким образом, даже в интересах сохранности дерог Народный комиссариат автомобильного транспорта должен своей непосредственной задачей иметь

Товарищи! Если Народный комиссариат автомобильного транспорта по-серьезному поставит дело организации груда, шире развернет могучее социалистическое соревнование, стахановское движение, орным транспортом. Эта вздача и должна ганизует борьбу и добьется высокой кульбыть возложена на Народный комиссариат туры работы на автомобильном транспорте, короче говоря, если автомобильный транспорт превратится в одну из передо-

Я уверен, что предложение Совета На-. Полезная работа по отношению к обще родных Комиссаров об образовании Народ-Ворониловым. (Аплодисменты).

Речь депутата М. И. БАГРИНОВСКОГО

вопналистическая родина, вся наша могу-, цией. Если на железнодорожном гранс-

торов, автомобилей. «...Когда посадим СССР на автемобиль, а совершение не организовано. мужика на трактор, — нусть нопробуют распыленность автопарка по большому ко- же около 21 часа. догонять нас почтенные капиталисты, кичащиеся своей «цивилизацией».

шеников, советского правительства, нашего мухрого Сталина СССР посажен на и т. д. автомобиль, и колхозный крестьянии прочно сел на трактор.

К сожалению, имеющийся у нас мощный автопарк, распыленный по большому количеству хозяйств, не обеспечен тех-

Речи печатаются по

Советская Белоруссия 9 августа 1939 г. № 181 грузов.

Товарищи депутаты! Наша цветущая ническим уходом и правильной эксплоагачая страна, в том числе БССР, вак, ее порте осуществляется повседневное сисоставная и неогделимая часть, является стематическое наблюдение за использовастраной мощной индустрив, страной трак- нием каждой единицы подвижного состава. ведется борьба за технико-экономические В своей замечательной статье «Год ве- показатели и эксплоатационные измерителичеству хозяйсто приводит к бессистем: ному и неполному использованию транс-

> привело в тому, что козфинант испель- торой насчитывается немало замечатель- вершенством владеют они этим искусстщин, создается пережог горючего, пере- станно готовит летные кадры. Нашей и гочно. На второй же день 14 всесоюзрасход резины, смагочных материалов, а стране нужно много первоклассных лет- ных иланерных состязаний мастера совет- массовым спортом. в результате удорожаются перевозки чиков, штурманов, парашютнотов. Первой ского планеризма тт. Карташев и Ким-

коэфициент использования пробега составследует не используется. Коэфициент использования тоннажа машины по хозяйств не превышает 60-67 проц. Совершенно не выдерживаются нормы расхода горючего. Только за один квартая по Витебской : области 48 хозяйствами перерасходочано 60 тонн бензина.

Почти ни одно хозийство не располагает гаражными стоянками. Машины стоят в деревянных, неприспособленных помещениях, а большей частью под открытым небом, что не может не отразиться на

Никто серьезно не занимастся и вопро сами подготовки кадров автотранспорта. При такой насыщенности автомобилями, как в Витебске, у нас нет ин одного инженера автогранспорта. Виссто нужных нам 2000 шоферов мы имеем только 1100, из них 1-го класса 10 человек, 2-го класса 50 и 3-го класса 1040. Шкоды но подготовке кадров в сбласти нет. Это обстоятельство приводит в значительной аварийности и простоям транс-

порта. За 1938 год было в Витебске

свыше 20 аварий; почти все они были

связаны с нарушением технических пра-

вил езды и трудовой дисцичлины. Товарищи депутаты! Наша страна, ру-

67 проц. Парк, как правило, рабетает в обязаны неустанно крепить наше эконо- работать с максимальной нагрузкой. одну смену. Грузопод'емность машин как мическое и военное могущество. Автомобиль и в народном хозяйстве и в обороне



ступень дело организации и эксплоатации ководимая партней большевиков, озаренная автопарка в соответствии с требованиями гением великого Сталина, победно идет социалистического народного хозяйства и его никак не соответствует существуюот социализма в коммунизму. Она одер- обороны страны. Эта задача и будет разживает одну победу за другой. Но мы не решена в связи е созданием нового Наможем ни на одну минуту забывать родного комиссариата автомобильного гредупреждение великого Сталина —быть транспорта.

Речь депутата В. В. ЛЕДЕНЕВА

встретил решения Третьей Сессии Верхев- 1937 году было 232 автомащины, а в ного Совета СССР о создании в союзных 1939 году их уже имеется 462. В течереспубликах наркоматов автомобильного пис одного года парк колхозных автома-

Автомобильный парк у нас вырос в годом выпуск автомобилей увеличился на



шин. Такое колоссальное количество автоманин требует определенной организации с целью наиболее полного их использования. У нас же пока автопарк разгроблен н распылен по целому ряду мелена автобаз и хозяйств.

В условиях социалистического хозяйства автопарка вести более организование. школы по повышению их квалификации. Имеются все возможности увеличить козменьше чем в два раза.

виться на работе и состоянии автопарка технический осмогр, сменить самую непо нашей Полесской области. В 1934 го- сложную деталь. нас было всего 74 автомашины, в 1938 году — 901, а в 1939 году вмест- мастерские, основное назначение кото-

Н ЕДАВНО мы получили из Паряжа от

сводку рекордов, установленных за нес-

ледние три месяца. В графе «какая

страна» в этой сводке всюду стоит —

«СССР». Только один рекорд — дальности

полета на планере в заранее намеченный

Зеленкова блестяще перекрыли его.

Международной авиационной федерации

Товарные депутаты! Каждый из нас с сл уже 1637 автомашин, Значительно шин увеличился у нас в два разз.

У нас, и Полесской области, правильной огромное хозяйство. По сравнению с 1937 срганизацией хозяйственной эксплоатации автопарка никто не занимается. Я подагаю, что такое же положение и в ряде гругих та вовсе не ремонтируются; в ремонт областей нашей республики. Вот почему организация Народного комиссариата автомобильного транспорта является своевременной и необходимой.

В Полесской области из за отсутствия шоферов простанвает 20 проц. всех авто- за исключением МТМ и МТС, которые машин. Из-за отсутствия резины, запас- соответственно с нуждами автотранспорта ных частей, из-за несвоевременного ремон. не оборудованы, не насыщены квалифита не участвует в работе более 50 проц. прованными кадрами. Районы совершен-

Верховного Совета еб организации Нар-, раза дороже стоимости новой покрышки. комата автомобильного транспорта, я предлагаю утвериить. Образование такого нарную воль в теле выполнения наволнохозвиственных задач третьей сталинской пятилетки, намеченных XVIII с'ездом нашей большевистской партии.

Вопрос о кадрах до настоящего времени остается узким местом в системе автомобильного козяйства. Подготовкой водителей автомащин занимается целый ряд наркоматов и хозяйственных организаций. Подготовка ведется без единой программы, часто слабо подготовленными преподавателями, в необорудованных помещениях. В результате этого из курсов и школ люди выходят недостаточно подготовленными, а от этого часты простои, аварии. пражленременный износ и вывол маники из строя. Я считаю, что необходимо создать имеются все данные, чтобы эксплоатацию областные школы но полготовке шоферов,

Второй вопрос — это авторемонтные фициент полезного действия машин не базы. В Полесской области, например, нет ни одной автомастерской профилактическо-Товарищи депутаты! Я хочу остано то ремонта, где бы можно было сделать

Есть у нас две машинно тракторные

грузовых автомобилей мы занимаем нер- республики. каждым годом количество автомашин по в постоянной боевой готовности.

Даже по текой специализированной всегда в состоянии мобилизационной готов- рых — ремонт тракторов. В этих мастер- нашим областям, районам и колхозам бу-транспортной организации, как облгранс, ности. Это относится с особой силой к нам, ских имеется возможность ремонтировать лет расти. Наши закоды, выросшие за гореспублике, находящейся на рубеже нашей часть волкозных автомашии только в жет- ды первой и второй пятилеток, выпускают родины с капиталистическим миром, и мы ний период, когда автомашины должны прекрасные и добрекачественные машины.

Наша республика находится на рубеже Организация баз для среднего ремонта нашей родины с капиталистическим За-автомашин в Полесской области вызывает палом. Развитие автомобильного транспорзанимает почетное место. Теперь задача си мизненной необходимостью. Такая ба- та в наших условиях, увеличение парка за должна быть построена в Калинкови- автомашин, подготовка достаточного количах, куга приходит большинство машин чества высовоквалифицированимх пофе ров все это имеет не только хозяйствен-Товарищи депутаты! По производству ное, по и оборонное значение, для наптей

вое несто в Европе. Ежедневно с конвей- Невому Наркомату автомобильного трансеров наших заводов сходит свыше 700 порта необходимо будет организовать автомобилей. Автотранспорт в пашей рес-образновую работу по эксплоатации автопублике имеет огромные перспективы. С машин и держать весь наш автотранспорт

Речь депутата В. Ф. ХАРЛАНОВОЙ

шедших в нашем народном хозяйстве.

мовичеком районе не быле ин одной машины из строя. автомашины. Сейчас автомобильный парк нашего района насчитывает 167 автомашин, из них непосредственно занятых на работе в колхозах 79 машин.

Автомобильный нарк района растет с кажлым годом, но этому быстрому росту щая система руководства автомобильным хозяйством.

Автомобильный пари раздроблен и распылен между 115 мелкими хозяйствами, что не дает возможности держать транспорт всегда в корошем техническом состояния, обеспечить его необходимой базой, обобольной радостью и удовлетворением возрос автопарк и в наших колхозах. В рудованием и запасными частими, от недостатка которых машины часто простанвают.

Машины в районе эксплоатируются без всякого технического контроля п профилактического осмотра. А если и проводится ремонт, то без всякой систеиы, Зачастую машины, требующие ременобычно попадают лишь те машины, которые вышли из строл по аварийным причинам.

Мастерских, как правило, не имеется но не имеют вулканизационных мастер-Товарници депутаты! Проект, представ- ских и аккумуляторных станций, а там, ленный Советом Народных Комиссаров Бе- где имеются вулканизационные мастер-Советской Социалистической ские, стоимость вулканизации покрышки Республики на рассмотрение Второй Сессии достигает 100—150 рублей. Это в два

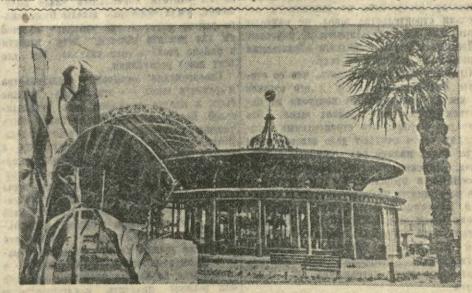
Дороги, связывающие сельсоветы с комата в нашей республике сыграет огром- ми, находятся в крайне неудовлетвори- никогда назрел вопрос об организации тельном состоянии. В особенности это Наркомата автомобильного транспорта!

Товарищи депутаты! Сама по себе по- сказывается на эксплоатации автомобильстановка вопроса об образовании Наркома- ного транспорта в зимние, весенние и та автомобильного транспорта говорит о осенние периоды, когда машинам прихобольших и коренных азменениях, проис- дится простаивать в пути по несколько часов. Помимо этого, наличие таких до-До советской власти в нашем Кли- рог, естественно, выводит преждевременно



В Могилевской области имеется одна Чериковская автошкола, которая готовит карры для системы Нарконзема. Работает она без контроля, с очень малой пропускной способностью-40-50 человев в 4 месяца, что явно недостаточно. Преподавательским составом школа не укомплектована. Текучесть кадров шоферов также болезненно отражается на состояниц автотранспорта.

Все вышеперечисленные факты привели автомобильный транспорт нашего района в неудовлетворительному состоянию. Пора навести большевистский порядок пентром района и колхозы с сельсовета- в автомобильном хозяйстве. Сейчас как



Всесоюзной сельскохозийственной выставке. НА СНИМИЕ: павильен Главтабана. Фото Ф. Кислова (Фотохроника ТАСС).

и. СПИРИН ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

пункт — значится за Германией. Но и способных летать дальше всех и выше международных рекорда. Они летали этот рекорд недолго пожил. Советские пла- всех, явлиется столь увлекательный спорт, треняровки на безмоторной машине и от- но, пекрыв по мартруту Тула-Ряжск-Всем намятны дальние перелеты В. П. носительно небольшой тренировки на са- Тула расстояние в 340 километров. Чкалова, полеты наших кораблей на Во- молете может взятьен за руль истребитесток — к берегам Тихого океана, на Север дя и прекрасно управлять им.

— через полюс в США, на Запал — че- Наша страна занимает первое место в рез Атлантический океан в Северную мире по числу принадлежащих ей пла-Америку, на Юг — к берегам Черного нерных рекордов. Этот год принес совет кордов, пролетев на сферическом аэроморя. До сих пор никем не превзойден скому планеризму новые нобеды. Ольга стате 1701 километр 810 метров. Выдаюрекорд экипажа Громова, пролегевшего в Клепикова установила абсолютный рекорд шийся перслет на сферическом аэростате свое время по замкнутой кривой 12.411 дальности полета на планере как для совершила А. Кондратьева, одновременно километров и продержавшегося в воздухе мужчин, так и для женщин, пролетев на «Рот-Фронт-7» 749 кнаометров 203 дов. 75 часов. В конце июля текущего года этот рекорд по замкнутой кривой пытал- метра. И. Л. Карташев пролетел с пассася перекрыть известный французский лет- жиром на двухместном планере «Стаханочик Росси. Это ему не удалось: из-за не- вец» по заранее намеченному маршруту жикого перелона» товарищ Сталин писал: ли, то в области автогранспорта это дело неправности мотора Росси сделал выпуж- из Москвы в Горький (395 километров денную посадку, продержавшись в возду- 730 метров). Евдокня Зеленкова поднялась на одноместном планере на высоту Нигле в мире авиационный спорт не в 2081 метр, а Людмила Великосельцева получил такого широкого развития, как в на двухместном — на высоту в 1634 Это время настало. Волей партин боль- порта, простоям, к пережогу бензина, СССР. В аэроклубах и школах Осоавиахи- метра. Это — первые женские рекорды высокой себестоимости перевозок, авариям ма, в парашютных и планерных кружках высотного полета на двухместном плане-

наша мужественная и жизперадостная но- ре. Недавине планерные состазания в Тулодежь учится побеждать воздушную сти- не неказали, как далеко ушли наши па- 1 час 51 иннуту 40 секунд. хию. Авиация Осоавиахима, в рядах ко- рители в технике полета, с каким со-

своих планерах в заранее намеченный

Блестящие достижения показали в этом году и советские аэронавты. Молодые воздухоплаватели Алешин и Бурлуцкий установили сразу восемь международных реустановившая 16 международных рекор-

Воздушным спортом увлекается вся совые моторчики для них. И эти самолетирекорды. Так, модель московского школьника Леонида Воробьева продержалась в воздухе 1 час 31 минуту 24 секунды, (Сталин). модель уфимца Владимира Бойкова летала

Замечательных успехов добились советзования пробега чрезвычайно низок и ра- ных детчиков, инженеров и техников. — вси. Самые сложные фигуры высшего пибоевой резерв Рабоче Крестьянского Воен- котажа — мертвые петли, «бочки», дивидуальных прыжков с больной высотолько в одном изправлении, возвращаясь но-Воздушного флота. Для грядущих боев полеты вверх колесами — выпорожняком, чем увеличивается изное ма с фанцестскими агрессорами она непре- полнялись ими изумительно чного наши парашютисты совершают блестищие

ступенью в подготовке будущих индотов, мельман установили два выдающихся мирового парашютнама был состоявшийся ным боям.

недавно сбор парашютистов Красной Арили. Здесь был показан высокий класс парашютного спорта, еще раз продемонстрирована сила советского парашютизма.

Воздушный спорт — двигатель роста и прогресса авиационной техники, авиационного искусства. Поэтому с таким энтузиазмом занимается им сталинская молодежь, принимающая горячее участие во этот рекорд недолго ножни. Советские ила-неристы Карташев, Совцов, Кленикова, как планеризм. Планерист после серьезной пункт и без посадки возвратились обрат-всевозможных соревнованиях, изучает нетоды дальных, высотных и скоростных полетов на планерах и самолетах.

Самая дорогая, самая заветная мечта советской мелодежи — стать легчиками, научиться управлять стальными птицами. Профессия летчика, требующая иного етваги, знаний, огромной воли и знергии, пользуется у нас всенародной любовыю.

Мы живем сейчас в напряженной международной обстановке, в условиях бешеной подготовки фашистов в войне против нашей родины, в условиях постоянных провожаций этой вейны. «...Нужно всемерветская молодежь, горячо увлечены им и но усилить и укрепить нашу Красную дети. Наши авиамоделисты заняли первое армию, Красный флот, Красную авиацию, место в мире по воличеству рекордов. Они Осоавнахим. Нужно весь наш народ дерконструируют модели, мастерят бензино- жать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного наки побивают один за другим все мировые падения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы нащих внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох....

> Обнаглевший враг не застигнет нас врасилох. Он никогда не застигнет врасилох нашу Красную Армию, нашу сталинскую авиацию.

Окрыменные всенародной любовью, беззаветно предапные своей родине, великому делу Ленина-Сталина, мужественные советские легчики, неутомимо совершенствуя свое искусство, двигая вперел со-Исключительным событием в истории циалистическую авиацию, готовы к побед-

таной жизни ЕЩЕ НЕ БЫВАЛО

Помедая после осмотра павильов братской Белорусски, мы сказали на родном языке «якши», что значит: хорошо. Всему миру видно, каких больших достижений добился забитый в прошлом белорусский народ с тех пор, как засияло солнне Великого Октября.

Лучи этого солнца обогрели нас и дали силу узбекам, таджикам, белорусам, туркменам, грузинам, армянам, украинцам всем тем, кому жилось особенно плохо при даризме.

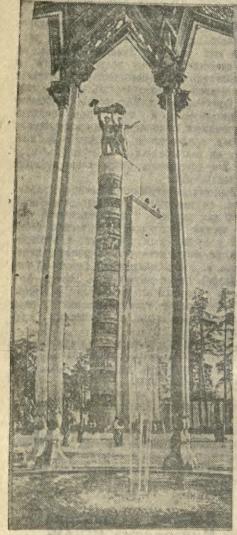
Нам поправилась новая, счастливая жизнь белорусского народа. Очень красиво и богато внутренисе содержание Велорусского павильона, оно правдиво показынает всю силу и мощь далекого и в то же время очень близкого нам народа, живущего на западных рубежах нашей редины.

Здесь мы впервые увидели такие культуры, как лен, конопля, кок-сагыз; увидели, какие большие достижения имеют животноводы и стахановцы полей Белорусской республики. Заслуживает высоких похвал работа колхоза им. Тельмана, чей веселый той (праздник) изображен на картине. Там, где колхозник получает высокий трудодень, той всегда бывает очень веселым. Скучно бывает лишь одним лодырям и прогульщикам.

В своих радостных колхозных песнях прославляем мы гений и мудрость нашего великого вождя товарища Сталина, под чьим руководством наша родина достигла великих побел.

> Колхозники Таджинистана и Узбенистана:

> Махабиджан Асрангулов, Абдулагет Мирзаев, Юлдаш Мусаев, Мехаджан Махмудов, Насыр Садынов (Узбенистан), Агбар Саидов, Аленсандр Куприянов (Таджинистан).



Всесорвная сельскохозяйственная вы

на снимке: скульитура «Тракторист ж колхозница», установленная на главном павильоне выставки. Фото М. Маркова и В. Дорофеева

(Фотохроника TACC).

письмо из москвы

Из врасной Москвы носылаем свой горячий привет колкозникам Добрушского района. Через несколько дней, когда везвратимся в район, расскажем вам, что видели и слышали на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. А пока иы решили написать вам это письмо, кратко рассказать о том, что интересного мы здесь увидели и узнали.

Товарищи, выставка многому нас научила. Если мы осуществим опыт передовиков-участников выставки, это принесет нам новые большие успехи в работе на колхозных полях.

Очень остались мы довольны посещением нашего Белорусского павильона. Он стоит на видном месте на площади Колхозов. Тут мы узнали, что наша республика занимает в Советском Союзе 3-е место по посевам льна. Лен у нас это все равно что хлопок в Узбекистане.

Лен высокодоходная культура. Внимательный и требовательный уход за льном дает волхозам большие выгоды. В передовом льноводческом колхозе им. Володарского, Могименского района, на трудодень приходится 5,7 кгр. зерновых, 2 р. 75 к. деньгами, не считая картофеля, овощей и других продуктов.

В павильоне Советской Белорусски мы увидели, что у нас, в БССР, может расти все: и канатник, и кок-сагыз, и конопля, дучшие сорта мичуринских яблок и груш и даже виноград. На выставке мы в этом коза им. Кагановича. Вот уже 3 дня тели Троянович отказался выделить необтвердо убедились и решили, что и нам здесь работаю, а за это время убрал все- ходимую для обслуживания агрегата рабонельзя отставать. Нам надо взять пример го 4 гектара. Пришел за помощью, не чую силу, и комбайн зря простоял в колс лучшего колхоза-«XIII лет Октября». Рогачевского района, имеющего высокий урожай с плантаций кок-сагыза.

Павильон показал и богатое животноводство нашей республики. Опыт лучшей наши сердца. Долго любовались мы коро- зная о тои, что вал соломотряса имел помолока в год! Буйбышевцы полностью не принял. ликвидировали отход молодияна. Это результат хорошего содержания и кормления ра отнесся по-казенному. Он ограничился скота, внимательного ухода за ним. Этоху телефонным звонком к директору МТС нало нам у них поучиться и применить у себя.

Особенно понравился нам павильен Грузии, этой небольшой, но очень богатой; страны, Хороших результатов добились грузинские товарищи-стахановцы! снимают большие урожан с плантаций чая и салов.

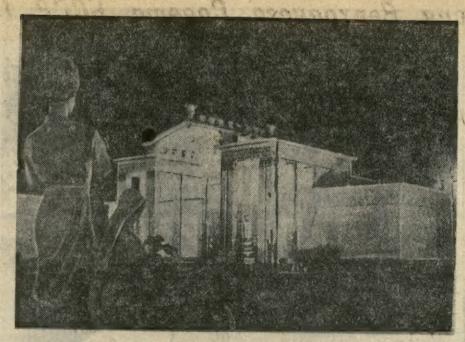
Интересные экспонаты дала в своем павельене Украина. У инх растет сахаризя свекла, клопок, они выращивают прекрасных воров и мошадей, собирают богатейшие урожан фруктов.

Много полезного для наших полеволов мы нашли в навильоне Поволжья.

Выставка воодушевляет нас на больбу за новые победы. Сейчас от нашего района насчитывается 49 экспонентов вы- грубо нарушаются. Приведем примеры. ставки. В будущем году эту цифру надо

том, что в нашем районе еще мало ис- «Восход». Но под видом уборки «выбопользуются имеющиеся возможности. мало рочным порядком» этот маршрут директо знают опыт передовиков животноводства ром МТС нарушен. Комбайн отправили и полеводства. Наде, чтобы этот опыт применили все колховы Добрушского района и здесь председатель колхоза не обеспеи веей Белоруссии.

Колхозники Добрушского района: СОКОРЕВ, П. ПРИХОДЬКО, В. БОБ-Х. БЕЛЯКОВ и др.



Всесораная сельскоговяйственная выставк на **Снимке**: навильон Белорусской ССР вечером. Фото Ф. Кислова и В. Федосеева (Фотохроника ТАСС).

бронзовым загаром лица. Это комбайнер факты: Коныльской МТС т. Никанович. Он был взволнован и, не ожидая очереди, обратился к секретарю:

могу дальше терпеть издевательств со хозе полдия. стороны директора МТС т. Эппитейна. Он заставил меня выехать в поле на неисправном комбайне.

В беседе с комбайнером и по навеленным в МТС справкам выяснилось, что свинарки колхоза им. Первого мая, Слун- комбайн действительно плохо отремонтикого района, Ольги Михайловны Цыганко- рован, из-за чего бывают частые поломки вой, добившейся выхода деловых поросят деталей. Одних только звездочек на валу по 21,7 головы на свиноматку, радует соломотряса за 3 дня сломалось 12 штув. вой-рекордисткой «Белкой» из МТФ кол- гнутость, никаких мер к устранению теххоза им. Куйбышева, давшей 7945 литров нических неправильностей и на сей день

Секретарь райкома к жалобе комбайне-Комбайновый агрегат в колхозе им. Кагановича простанвает и теперь.

Приведенный факт не является единичным. В Копыльском районе имеются 4 МТС, располагающие большим машинным парком. Достаточно сказать, что они имегельная. Тем не менее план комбайновой района, выполнен здесь меньше чем на 30 процентов!

Мы поинтересовались состоянием комбайновой уборки в колхозах зоны Копыльской МТС. Оказалось, что этот ответственнейший участев работы, решающий успех уборки, там запущен. Маршруты передвижения агрегатов формально составлены, но в действительности они

По плану МТС комбайнер т. Малевич на южном комбайне должен был начать уборку в колхозе им. 20-летия Октября, Посещение выставки убедило нас в затем переехать в колхозы «Ленинец» и сначала в сельхозартель «Ленинец». Но

чил агрегат необходимой рабочей силой. Нарушен и маршрут комбайна, на котором П. АЛЕКСЕЙЧИК, И. МИХАЛЬЧЕНКО, работает комбайнерка Надежда Зиневич. Бесплановое, бесхозяйственное использо-Д. ПОЛЯКОВ, трактористка вание машин, нерадивость районных ру-Н. МУРАШКИНА, Г. НУЗМЕНКОВ, ководителей, или, прямо говоря, саботаж вистской борьбы за урожай. комбайна — вот причины из рук вон

Вечером 4 августа в кабинет секрета- плохой работы агрегатов. О том, что ря райкома партии т. Зайченко зашел че- районе нет борьбы с антимеханизаторскиловек в замасленном комбинезоне, с ми настроениями, говорят и следующие

Колхоз им. 20-летия Октября, Велешковского сельсовета, заключил с МТС 10говор на уборку комбайном 60 гентаров. Но — Я только что с поля местного кол- когда прибыл комбайн, председатель ар-

> Бесхозяйственность царит в в Заболотской МТС (директор тов. Хвалей). В колхозе «Путиловец», Бабовнянского сельсовета, колхозники, обслуживающие агрегат. выходят на работу в 12 часов двя. Обед здесь продолжается 3 часа. На обжинку углов люди не выделены. Легко представить себе, сколько при таких «порядках» может сделать за день комбайн!

На протяжении четырех дней председатель колхоза Александрович не предоставлял мешков для разгрузки зерна. Котати, мешки с зерном в этом колхозе оставляют на поле ночью без сторожа. Расхитителям социалистического добра здесь пряме рай! Всякий, кому не лень, здесь может оживиться за счет колхозного хлеба.

Немалым тормозом в выполнение плана комбайновой уборки являются и частые ненужные переезды машин е одного участка на другой. Характерно, что для комбайнов отводятся небольшие площади, ют 34 комбайна. Цифра очень внуши- и в разных концах полей. Так, например, комбайнер Виктор Дашкевич убрал гборки, в большому стыду руководителей лишь 45 гектаров, потому что ему приходилось все время перебрасывать агрегат с одного поля на другое. Бесцельно тратится рабочее время, и результаты от это-Го ничтожные.

Частые простои машин - вот в чем причина низкой выработки комбайнеров. ов. Бабареко, работающий на северном комбайне в колхозе «КИМ». Старинкого неполадок больше простанвает, чем рабо-Ритько на северном комбайне за 15 дней убрал лишь 20 гектаров. Краснегь надо яв эти цифры руководителям района и

Майский Пленум ЦК ВКП(б) в своих решениях ярко подчеркнул ту большую огветственность, которую несут партийные, советские и земельные органы за полное использование уборочных машин. Приведенные факты говорит, что в Копыльском районе нег настоящей, больше-И. БЕРДНИКОВИЧ.

на в 1901 году. Она была предназначена для обслуживания водокачки городской управы и освещения губернаторского и

РАБОТА НА МГЭС №1

Минская электростанция № 1 построе-

сарай с локомобилем и паровой машиной. гией и думать не приходилось... Только при советской власти электро-

к периоду 1922-1925 годов, когда оборудование ее было переведено с постоянного на переменный ток и мощность станнии увеличилась за счет установки паровых турбогенераторов, вчесто неэкономичных паровых машин. Резкое увеличение установленной мощности было достигнуто в 1931 году: был пущен в эксплоатацию турбогенератор мощностью в 3750 квло-

Враги народа немало «погрудились». чтобы затормозить развитие и рест энергетики города. И не случайно поэтому промышленность и хозяйство нашей столицы росли в диспропорции с ростом энер-4--5 лет.

В обстановке острого дефицита электроэнергии, при бурном росте города, разнотипности и частичной устарелести оборудования МГЭС № 1 рационализаторская; работа на нашей электростанции приобретает особо важное значение. Коллектив стахановнев торских предложений. Вот некоторые из

HHX.

Огработанный нар в турбинах обычно охлаждался речной водой и в виде горячего конденсата (воды) поступал на цитание котлов. Загрязненность реки Свислочь вызывала необходимость ежедневной чистки охлаждающих конденсаторов, чем снижамась мощность станции и увеличивался раскох топлива. В начале этого года группа инженеров станции освоила хлорирование имркулярной воды, что освободило рабочие руки на чистке конденсаторов и уменьшило расход топлива, не говоря уже о том, что улучшился режим работы машин. Это предложение дает около 170 тысяч рублей экономии в год.

В топках котлов уложены охлаждающие панели, через которые пропускалась холодная вода городского водопровода. Воиз. нагреваясь за счет теплопередачи огневого слоя, выливалась вон, на что непроизводительно затрачивалось значительное количество топлива. Инженер Ремизов предложил ехлаждение толочных панелей производить конденсатом (горячей водой), включив ее в циркуляцию питательного бака и за счет охлаждения нанелей нагревать питательную воду до 40-50 градусов, что дает большую экономию топлива. Годован экономия этого предложения—44.500 рублей.

Много рационализаторских предложений осуществлено в подшинниковом хозяйстве станции: Большинство вспомогательных агрегатов работало на немецких, итальянских в шведских полининиках. Выход из стров какого-либо подшинника приводил из-за отсутствия запасных в отключесельсовета, за 15 дней убрад... 15 гента- нию. Большинство ответственных агрегаров. Агрегат из-за разных технических тов всиомогательного оборудования (дымососы, вентиляторы, питательные насосы и тает. По той же причине комбайнер тов. др.) реконструированы и переоборудованы нами на отечественные подшитички, которые в работе показали себя значительно лучше импортных.

увеличении мощности турбины № 1, построенной ленинградским заводом им. Сталина в 1924 году. Осуществив наши мероприятия, можно будет добиться увеличения мощности этой турбины на 50-70 прод. своевременную уборку, за правильное. При нашем скудном энергетическом балансе осуществление этого предложения будет иметь колоссальное значение.

> Я, Н. ГУРЬЯН. Главный инженер ГЭС № 1. (г. Минси).

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКАЯ | ПРИВЕСТИ В ГОТОВНОСТЬ ВСЕ **ЛЬНООБРАБАТЫВАЮЩИЕ** МАШИНЫ

Замечательные мастера льна вырастили на колхозных полях прекрасный уроархиерейского домов. По своему оборудо- жай этой культуры. Богатый урожай, дованию станция была крайне примитивна: стигнутый в этом году, повышает ответственность райземотделов и МТС за органи-Про обслуживание населения электроэнер зацию уборки и первичной обработки льна. Мало уметь вырастить хороший лен, его нужно также хорошо обработать. Задача станция начала работать по-настоящему, состоит в том, чтобы своевременно убрать Рост и реконструкция станции относится урожай и получить большой выход длинного волокна высоким номером.

В постановлении партии и правительства е подготовке к уборке урожая и заготовкам сельхозпродуктов в этом году, 18ны точные указания о необходимости селевременной полготовки льнообрабатывающих машин. Но эти указания партии и правительства о своевременном ремонте машин то сих пор не выполнены-В отдельных местах еще не подготовлены кадры, не доставлены машины, пет сушилок. В Червеньской МТС одна льнотрепальная машина стоит еще на усадьбе МТС. Колхозные мяльно-трепальные пункгетической базы. Это особенно дало себя ты в Червеньском районе не подготовле-чувствовать на МГЭС № 1 за носледние пы, не заготовлены дрова для сунилок. ты в Червеньском районе не подготовлене отрементированы льнемялки. В районе имеется 14 машин Антонова, но до сих пор не известно, в каких колхозах они будут работать.

Из 3 льнотрепальных машин, имеющихся в Смолевичской МТС (директор тов. Нищик), ни одна не отрементирована, кели инженерно-технических хозные — также. Такое же положение и работнивов в 1938 и в этом году внес и в Руденском районе, где по вине райзо осуществил немало ценных рационализа- (заведующий тов. Балабанов) подготовка к обработке льна фактически сорвана, до сего времени даже не составлен план работы.

В прошлом году лучшие машинисты льнообрабатывающих машин добились высокой выработки. Эти успехи явились результатом хорошей подготовки к обработке льна. В текущем году этого должны добиться в важдон колхозе, где будут работать льнообрабатывающие нашины. И. БОРОВЧЕНКО.

Всесоюзная сельскохозяйственная

НА СНИМКЕ: один из навильонов Узбекской ССР — Чайхана. Фото В. Чернова (Фотохроника ТАСС)

ГЛАВНЫЙ ПАВИЛЬОН ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКИ

огромную золотистую входа выставки, еще издали тлавного видна 50-метровая башня с огромной свульптурой тракториста и волхозницы. Они несут на свеих руках эолотистый сноп пшеницы. Это башня Главного павильона, а скульптура-энблема выставки. Постамент-башня оформлен в виде огромной книги, символизирующей величайшую книгу нашей эпохи-Сталинскую альную и могучую. Конституцию.

Возле башни, соединяясь г ней в единый архитектурный ансамбль, стоит бедое монументальное здание с колоннадами Главного павильона. На портике фасада птур знатных людей и Героев СССР шахздания со стороны аллен главного входа тера Алексея Стаханова пнонера всенасооружен большой барельеф из снопа ишеницы, фруктов и овощей. В барельеф вкомпанована светящаяся ночью надпись: полярника; Героя Советского Союза Гро-«СССР». Рядом, справа, начинается огромная площадь Колхозов,

Фасал Главного павильона с этой стороны украпиают 11 золотых гербов союз-Внизу на специальных постаментах возле здания стоят две величественные скульптуры великих вождей трудящихся Ленина

и Сталина. В Главном павильоне 5 больших, высоких зал. Осмотр павильона начинается с аванзала, который посвящен геронческому прошлому — Великой Октябрьской Социалистической революции и осуществлению сталинского плана индустриализации страны. Перед посетителем две больших живописных картины художника Соколова-Скаля. На первои картине взооражен дяющихся с золотыми знаменами, на ко- историческую задачу продетарской ревомент присзда в Петроград в апреде месяце дображены портреты вождей тру- люции — петерого дображены портреты вождей тру-Скаля. На первой картине изображен мо-1917 года гения пролетарской революции. ес величайшего организатора и руководисвою историческую речь с броневика.

Вторая картина изображает штури Зимнего зворца революционными рабочими. солдатами, и матросами в октябре 1917 года. Эти две картины отражают героику революции, открывшей новую эру в исторового состава царского земле-революции, открывшей новую эру в исторового состава царского показу итогов сельскохозяйственного про-революции, открывшей новую эру в исторового состава царского том ревни, а сегодияшний день советского показу итогов сельскохозяйственного про-революции, открывшей новую эру в исторового состава царского дала отведена данные о том ревни, а сегодияшний день советского показу итогов сельскохозяйственного про-революции, открывшей новую эру в исторового состава царского дала отведена данные о том ревни, а сегодияшний день советского показу итогов сельскохозяйственного про-водхозного крестьянства представлен кар- изволства в областва в облас отведена показу втогов индустриализации исключительном

н. и. захаров Директор Главного павильона Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

страны и превращению ее из страны аграрной и немощной в страну индустри-

Наша страна сказочно богата природныогромной карте аванзала Главного павильона. В этом же зале поставлены 8 скульродного движения за высокую производительность труда; Папанина-героического мова-всемирно прославленного летчика; академика Лысенко, смело прокладывающего новые пути в сельскохозяйственной науке; Джамбула-столетнего народного певца Казахстана, популярного поэта сотрактористки; Марии Демченко-запевалы стахановского движения в свекловичном хозяйстве и Героя Советского Союза Мощляка, участника хасанских боев.

Следующий зал носвящен показу Сталинской Конституции СССР. Два больших графических панно этого же зала грактуют темы политической и экономической основы СССР. На первем из них посетитель видит огромное количество идущих людей, членов социалистического общества. из разных географических точек устрем- труднейшую после завоевания власти лящихся—товарищей Сталина, Молотова,

единстве советского народа, которое наиболее отчетливо отразилось во время выборов в Верховный Совет СССР. Посредине зала сооружен макет Дворца

Советов в одну сотую натуральной величины, как грандиознейший памятник великому Ленину и как прекраснейшее проясь дальше по этому залу, посетитель увидит 11 художественных панорам союзных республик, в которых об'емно-проми ресурсами. Эти богатства показаны из странственно изображены основные отрасли промышленности и сельского хозяйства этих республик на фоне живописного пейзажа. Над панорамами укреплены орнаментальные витражи, включающие гербы этих республик. По бокам панорам подящихся этих республик-рабочих, колхозников и интеллигентов. Завершается тальной художественной и скульптурной композицией, которая отображает солержание первой статьи Конституции. («Союз ветского народа; Ангелиной — знатной Советских Социалистических Республик есть социалистическое государство рабочих и ирестьян»). В центре композиции изображен момент доклада Сталина на Чрезвычайном VIII С'евде Советов о проекте новой Конституции.

Следующий, третий зал Главного павильона демонстрирует торжество социализма в сельском хозяйстве, побелу колхозного строя. Экспонаты этого зала ноказывают, как партия большевиков, руководимая великим Сталиным, разрешила морально-политическом колхозного крестьянства представлен кар- изводства в области зернового, хлопкового, художника С. В. Герасимова, который на

собрание». Из сопоставления этих двух производству этих и ряда других зернокаргин отчетливо видно лицо нового со- вых культур СССР вышел на первое меветского крестьянства и те колоссальные сто в мире. изменения, которые произошли в жизни советского крестьянства.

Карта машинно тракторных станций, све товые переключения которой говорят зрителю, что мечта великого Ленина о 100 на и других знаменитых ученых. тысячах тракторов осуществлена в СССР с избытком. Одно переключение за другим показывает рост сети МТС и последнее из рых размещены яркие экспонаты-резульних говорит, что на полях в СССР в 1938 тат научно-исследовательских работ этих изведение советской архитектуры. Лвига- в 3957 совхозов, которые имели свыше 500 тысяч тракторов. Картина дореволюционного художника Савицкого изображает спор на меже, т. е. один из ярких моментов классовой борьбы в деревне с помещиками и кулаками, захватившими землю. Рядом дана другая картина, которая показывает вручение М. И. Калининым акта на вечное пользование землей колхозу его нмени в Казахстане. Из текстовых и цифставлены скульптуры представителей тру- ровых материалов, поиведенных на этом стэнде, видно, что советское крестьянство получило от советской власти более 150 СССР-академика В. Р. Вильямса. зал Сталинской Конституции монумен- млн. десятин земли, которая раньше находилась в руках пометиков, буржувани, царской семьи и церквей и что наше трудовое колхозное крестьянство имеет в вечном и бесплатном пользовании около 370 рами, изображающая соревнование животмли, гектаров земли, что в 2,5 реза боль- поводов. Диаграммы и тексты, приведенше, чем опо имело до Великой Октябрь. ные на стэнде, свидетельствуют о том, товарища ской Социалистической революции.

Последний станд этого зала посвящен колхозной зажиточности. Дво резко контрастирующих картины, а именно дореволюционная картина «Сбор нелоимок» картина советского хуложника П. В. Евстигнеева «Привез колхозной семье хлеба веден для показа успехов советской влаза трудодни» ярко рисуют прошлое и настоящее крестьянства.

Четвертый зал Главного павильона отведен показу итогов сельскохозяйственного ниям и заботам партии и правительства дяющихся с золотым портреты вождей тру- люции — перевод мелкособственнических производства и передовой сельскохозяйст- о культурно-бытовых нуждах населения крестьянских хозяйств на путь колхозов, венной науки. В зале показывается, что дишихся—товарищей ответна, что соот из страны— На центральном стэнде скульптурный ба- в условиях социализма возможность пол- некультурной стал страной грамотной Брасной площади в день выборов в Вер- рельеф изображает группу крестьян с ного покорения природной стихии вопло-ковный Совет СССР. Над этой картиной победным знаменем коллективизации. Над щается в действительность и что в Союзе ховным буквами выложен текст 2-й знаменем надпись: «Колхозный путь — ССР впервые в истории и массовом масзолотыми оуквани потории и массовом масстатьи Сталинской Конституции. На пи- путь социализма есть единственно пра- штабе создается рациональное земледелис статьи оталинской показано, что классовый состав вильный путь иля тругишихся крестьян». На первом станде изображен барельеф ных результатов культурной революции в лонах показано, по в показано, по в показано, по в показано, по в показано, СССР в 1937 года раской России. На ру» рисует социальный уклад старой де- делия. Больщая стена этого зала отведена

льняного и свекловичного хозяйства. По фоне живописного пейзажа советской де

Огромная илощадь отведена показу передовиков и новаторов агробнологической науки. На живописных полотнах мы видим академика Лысенко, академика Цици-

сооружены две красивых витрины, в котоогромного станда портрет великого преобразователя природы И. В. Минурина, сдетельности СОСР, изготовленная Ботаничес-Брасочные фотонаплывы поназывают на СССР в продвижение ряда ценнейших

Последний стэнд этого зала посвящен показу пол'ема социалистического животхудожника Одинцова с портретными фигучто в СССР создано 406 тысяч колхозных животноводческих ферм и что поголовье крупного рогатого скота в СССР увеличилось за время 1934—38 гг. на 52 прои цента.

Последний зал Главного павильона отсти в создании новой культуры и быта в деревне. Ведущий стэнд зала рассказывает о том, что благодаря огромным ассигнова-СССР из страны темной, неграмотной одного жителя на культурно-бытовые нужды неизмеримо больше, чем расходовалось до революции. Одини из самых васкнародной сопиалистической интеллигенции. Зал укращает огромное живописное панно

ревни дал яркий образ нашей деревенской интеллигенции, В нарской России имелось 295 тысяч попов и монахов, культурными же силами страна была крайне бедна. В Советской стране насчитывается около 10 миллионов человек интеллигенции. Среди них 80 тыс. агронемов, 132 тыс. врачей, 969 тыс. учите-Под этими живописными полотнами лей. Один из стэндов отведен показу зажиточности и нового быта колхозной леревни. В живописи и фотодокументах раскрываются различные стороны здорового году проводили работу свыше 6358 МТС революционеров науки. В центре этого и радостного быта колхозного крестьянства. Изменился и внешний облик деревни. На станде-парк колхоза им. Ленина. ланный заслуженным деятелем искусств Кирсановского района. Тамбовской области, А. М. Герасимовым. В цокольной части благоустроенные дома колхозников в быт стэнда-красивая рельефная карта расти- в полевом бригалном стане трактористов. Колоссально выросла сеть культурных ским Институтом Академии Наук СССР. учреждений в деревие. В том же колхозе им. Ленина, который типичен для всего этой карте изменения грании земледелия СССР, созданы и обслуживают крестьяи слегующие культурно-бытовые учрежлекультур далеко на Север. Целый стэна ния: школа-семилетка, вечерняя школа отведен показу одного из лучших ученых для взрослых, клуб, парткабинет, библиотека, звуковое кино, радиоузел, пнонерский клуб, детские ясли, столовая, пекарня, баня, прачечная, парикмахерская, амноводства. На стэнде живописная картина булатория, родильный лом, почта, сберегательная касса, детский сад и агролабо-

На станде, посвященном народному образованию, в живописи и документальных фотографиях ярко выступают перед зрителем по разным краям, областям и республикам исключительный размах народного образования в стране.

Заключительные стэнды этого зала отведены Рабоче-Крестьянской Красной Армин, Красному Военно-Морскому Флоту ж оборонной работе в колхозах.

Для более углубленного показа конкретных лостраний советской колхозной деревни в Ілавном павильоне действую? пять дневных инноустановок, в которых демонстрируются документальные короткокультурной. Советский Союз расходует из метражные фильмы, а для дополнительного развернутого документального показа изготовлено 6 прекрасно оформленных альбомов.

> Советская Белоруссия 9 августа 1939 г. 3

военные действия в китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ НИТАЕ

наступательные операции в горах Тунхэ, канонерки обстредивали китайские позк на которых укрепились китайские части ции около города Шипу (побережье про-Японцам удалось несколько продвинуться винции Чжэцзян), прикрывая высадку вперед севернее Суйчжоу. Ценой больших десанта. Артиллерийским огнем китайцы потерь они заняли деревни Гаочэн и Ли- преградили дорогу десанту, и японские

В южных уездах Хэнани кнтайские войска после заквата Минтина, успешно продвигаются в юго-запалном направлении и выбили японцев из Пинчангуаня и Ванцяна. Японцы отходят в Синкяну. Таким образом, натайским войскам в этом районе удалось не только приостановить начатое недавно японцами наступление на север от Синьяна, но и перейти самим в контриаступление.

В ЮЖНОМ НИТАЕ

японцев в районах Сватоу, Часчжоу, Синь- ранее.

хоя. Южнее Кантона бон происходят в В северных уездах Хубэя японцы ведут районе Цзянмыня. 6 августа 4 японских шань. Южней Суйчжоу идут упорные бон. канонерки отошли от берега. Отбита также попытка японцев высадить десант около Фанчэна (побережье превинции Гуандун).

Сведений о положении на фронтах Северного Кигая нет.

Сообщается, что в результате бомбардировки японцами Ичана разрушено больше 30 домов, убито в ранено 70 мирных жителей. Официально нодтверждаются сведения о бомбардировке янонцами двух английских пароходов, о местопребывании В Южном Китае партизаны атакуют которых англичане сообщали японцам за-

В ДАНЦИГСКОМ КОНЦЕНТРАЦИОННОМ ЛАГЕРЕ

на полустнившей, кишащей червями соло- этих лагерях огромная. Умерших хоронят ме. На рассвете без завтрака и даже без тайно». горячей воды мы принимались за работу

На территории «вольного города» уси- по выемке земли. После 4 часев работы, ленно работает гестано. Многие граждане около 7 часов угра, им получали ка-Данцига арестованы и вывезены в Герма- кую-то жидкость, которая должна была нию. Некоторые из них уже приговоре- изображать кофе. К ней-кусок звилесны в смертной казни. На территории невелого клеба и ни куска сахару. Но-«вольного города» создан концентрацион- том-опять на работу до 12 часов. В поддень—15-минутный перерыв «на Один из данцигских граждан, уроженец обед». Наи давали похлебку из брюквы, Гренцдорфа, Владислав Шляс на-днях совершенно без жиров, даже без хлеба. сумел бежать из такого дагеря. Газега После «обеда» вновь работали до 8 часов «Курьер польски» напечатала его рас- вечера. Когда кто-либо из нас высказывал сказ: «Условия в лагерях исключительно недовольство, его запирали в камеру, в тяжелые. Спали мы по очереди, по три которой нельзя было ни сесть, ни лечь, к непытанням 575 человек на 180 ва- техникуме и зубоврачебной школе. часа, по двое и по трое на одной койке и держали там всю ночь. Смертность в

ГЕРМАНСКИЕ УГРОЗЫ ПОЛЬШЕ

БЕРЛИН, 8 августа. (ТАСС). Сегодня заявляют, что «германскому германская цечать выступает с прямыми пришел конец». Фанистский форпциоз военными угрозами Польше. В качество «Фелькимер беобахтер» угрожает Польше пречиска использается заявление полрскон «громом облина» и превосхотством военчае попыток Германии захватить Данциг, ных сил Германии. «Берлинер берзенцейокажет вооруженное сопротивление. В тунг» нишет, что Германия «вычеркиет врупных заголовках германские газеты Польшу из истории».

НАРУШЕНИЕ ПОЛЬСКОЙ ГРАНИЦЫ, ГЕРМАНСКИМ САМОЛЕТОМ

ПАРИЖ, 8 августа. (ТАСС). По сообный бомбардировшик перелетел польскоданцигскую границу в районе Цоппота. лету удалось скрыться за тучами.

РЕКВИЗИЦИЯ ТРАНСПОРТА В ГЕРМАНИИ

ПАРИЖ, 7 августа. (ТАСС). Берлинщению данцигского корреспондента агент ский корреспондент агентства. Гавас со- же в совхозе, работают прекрасно. Мехаства Фурнье, вчера германовий двухмотор- общает, что вчера на дороге, ведущей в Потсдам, германские военные власти рекавтомобилей и грузовиков. Для обслужи- осях уширители из колес трактора «ХТЗ». реконструкции дисков сеялки. Там, где данингскую границу в раноне цопнота. Самолет летел на высоте 5 тыс. метров. Вания реквизированных автомашии при-Нольские зенитные батарен открыли по влечены их водители, которым было в почве. Остроумно приделав под хедером з овся на 7,28 центиера больше чем там, германскому самолету огонь. Однако само- об'явлено о том, что они призваны в армию.

Крестьянские волнения в Южном и Северном Тироле

ПАРИЖ, 8 августа. (ТАСС). Француз- костью. В некоторых деревнях арестовано ская печать сообщает, что австрийское все мужское население. население Южного Тироля резко протестует против насильственной высылки в роль сопровождается Германию. В ряде мест произошли врова- городах и деревнях. вые стоякновения тирольских крестьян с Гестапо усиленно разыскивает авторов движение врестьям с чрезвычайной жесто- Гироле.

Поездва Гиммлера в Австрийский Ти-

волной арестов

итальянскими войсками и чернорубашеч и лип, распространяющих многочисленные никами. Итальянские фанцисты подавляют антифанцистские недегальные листовки

Заявление Питтмэна

селатель сенатской вомиссии по иностран политика американского правительства в ным делам Питгион в беседе с представителями печати заявил, что если мпонцы не будут уважать права американнев в дан в Китае свидетельствует о том, что Китае, то следующая сессия конгресса США не намерены признать «новый поря утвердит репрессивные меры против Японии.

ВАПИНІТТОН, 8 августа. (ТАСС). Пред- 3 Затем Питтион заявил, что вопросе о защите прав американских граждок» на Дальнем Востоке.

японская кампания против **ИНОСТРАНЦЕВ В КИТАЕ**

В провинции Хэнань японцы выселили немедленно покинуть службу у иностраниз Синьяна и других пунктов всех ан- цев.

Интернационал.

КАРМЕЛЮК

Летний кинотеатр

Атака продол-

кается. 2. Девушка спешит

НОВЫЕ ВРЕМЕНА

«CUPPTER»

«Парижекая коммуна» (ул. Пушення, 64)

чинин, 8 августа. (ТАСС). В Шиц- глийских и американских миссионеров. зачжувие (провинция Хэбэй) японцы на Битайцы, служащие в иностранных фирдиях провели антизмериканскую демон мах Тяньцзиня, Цзинани и Кайфына, странию с лозунгами «Долой Америку». получили угрожающие письма с приказом



августа в высших учебных заведениях начались приемные испытания. НА СНИМКЕ: преподаватель немецкого языка Минского медицинского института Гудкиной. Фото II. Семенова (Фотохроника ВЕЛТА).

Начались приемные испытания в техникумах

7 августа начались испытания в Техкантных мест. Первые дни испытаний по белорусской диктовке.

Приемные испытания идут также в никуме электросвязи (Минск). Допущено Техникуме хлебопечения, Строительном

Плохо подготовился к приемным испыпоказали, что поступающие недостаточно таниям мелиоративно-торфяной технитовке 74 человека из 112 получили кум. Испытания должны начаться плохую отметку. Не лучшие результаты и 10 августа, а нока на 240 мест подано Только 150 заявлений.

комбайн на болоте

етки» (Пуховичский район), расположен- повалившуюся рожь. ный на осущенном болоте, не смог По указанию болотного вистигута, меиспользовать на уборке комбайны. В не- ханик совхоза произвел частичную реконли вручную.

тые прутья, тов. Иванькович добился, ванными сеялками.

В прошлем году совлоз «Залог ияти- что комбайн хорошо поднимает и жиет

устойчивой торфяной почве комбайны струкцию 24-рядной дисковой ссялки. вязли, в тому же они не могли жать по- Дело в том, что на участках осущенных валившуюся рожь. Короче, озимые и болот происходило неравномерное погруяровые культуры в совхозе тогда убира- жение дисков сеялки в почву. В силу этих условий семена попадали на разную В нынешнем году комбайны после не- глубину, отсюда — неодинаковое вызревакоторых приспособлений, сделанных эдесь ние зерновых культур. Тов. Иванькович приделал в бокам дисков, штампованные ник совхоза т. Иванькович приделал в кам погружаться в почву больше, чем это комбайнам на специально изготовленных надо. Сейчас уже сказались результаты комбайна лифтер -- железные полузагну- где посев производили неусовершенство-

новое здание для минского аэроклуба

особняк перезан аэроклубу.

Вскоре новый аэроклуб-удобный и

В Минске по удине Энгельса в трех- 300-350 мест. Театральная сцена для отажном особняке раньше помещался Лов самодеятельных постановов отделана за-Брасной Армии. Свыше года назал этот ново и позволит молодым летчикам приглашать в себе театральные коллективы. На достройку и нереоборудование нового Здесь же помещаются фойе и классные вэроклуба будет израслодовано помещения. Третий и четвертый этаоколо 300 тысяч рублей. В настоящее жи отводятся под классы-парашютный, время уже возведен четвертый этаж, прэ- моторный и др. Классы будут оборудоваизвелены большие работы внутри поме- ны всеми необходимыми учебными пособиями.

Минобастрейтресту следует ускорить вместительный будет готов. Первый этаж темпы стройки. Особенно необходимо обраего отводится под штаб аэроклуба. На вто- тить внимание на отстающие сейчас ром этаже помещается эрительный зал на излярные работы и электрооборудование.

военизированный переход БОЕВЫХ ПОДРУГ

БОВО, 8. (БЕЛТА). 20 жен командиров Н-ской части 6 августа, в ознаменование дня годовщины боев у озера Хасан, вышля в военизированный поход на 350 километров. Конечный пункт перехода столица БССР — Минек.

Половину своего пути участницы нерехода пройдут в противогазах в ночное время. По пути следования участницы перехода проводят среди населения политико-массовую работу.

пан старт агитационному АВТОПРОБЕГУ ПОЖАРНЫХ

6 августа в Минске дан старт агитационному автопробегу, проводимому отделом пожарной охраны НКВД БССР. Из Минска участники автопробега взяли курс на Руденск, Пуховичи, Осиповичи. Основхозам в охране урожая. Участники пробега везут с собой противонежарное оборудование, агитационные материалы и т. Д. Пробег продлится месяц.

ОТЛИЧНИКИ ПИЩЕВОЙ ИНДУСТРИИ

Народный комиссариат пищевой проиышленности СССР наградил лучших работников своей системы значками «Отличник пищевой индустрии» и нохвальныин листами.

В числе награжденных-43 работника пищевой промышленности Белоруссии. Среди награжденных: депутат Верховног-> Совета БССР зам. директора Бобруйской кондитерской фабрики тов. Либериан, мастер-тестомес Витебского хлебокомбината тов. Розенблюм; прессовщик минского завода «Красная заря» тов. Бурко и др.

-0-Cyd

Террористический акт

Ивана Скудных хорошо и вполне заслужение знали многие колхезники Кировского района (БССР). Одним из первых он вступил в колхоз, помогал организовывать другие колхозы. По его инициативе была создана сельхозартель им. Кагаовича. Уважали колхозники Ивана Скудных за правдивость и честность, за то, что он, не щада сил, боролся за укрепление колхозного строя. Вскоре из оядовых членов сельхозартели Ивана выдвинули в бригадиры, избрали в сельсовет: Очень часто сельсовет посылал Ивана на места — в колхозы — для помеши в проведении важнейших политических кампаний.

Для враждебных элементов активность Ивана Скудных стояла поперек дороги. Стоворившись между собой, два брата — Павел и Апанас Скудных (однофамильцы Нвана) решили его убить. В то время, вогда Иван Скудных по заданию сельсовета обходил колхозы, бандиты совершии террористический акт, — эверски убили волхозного автивиста.

Военный трибунал 6 августа рассматривал дело Скудных. Павел Скудных приговорен к высшей мере наказания расстрелу. Апанас Скудных приговорен к 10 годам лишения свободы с поражением в правах на 5 лет после отбытия нака-

-0-КОРОТКО

 В гомельском железнодорожном клубе им. Ленина открылась выставка художественной вышивки. Жены работников Белорусской железной дороги прислади на выставку много интересных экспонатов. Злесь есть вытканные из ниток картины: «Домик Л. Кагановича в Гомеле», «Тов. Щорс», «Станция Сновск» и др.

 За семь месяцев текущего свыше 400 рабочих и служащих Жлобинского железнодорожного отделения побывали в домах отдыха, на курортах и в санаториях. Около 100 детей железнодорожников отдыхали в санаториях и домах отдыха на южном берегу Крыма.

TOPO 7 ABFYCTA

По системе Белторфа (B TOHHAX)

План Добыто % плана Кусновой торф 3447 2987 3020 3328

6467 6315 ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ 7 АВГУСТА

БЕЛОРУССКАЯ План погрузки выполнен на 115,7 проц.

RAHDAMAS План погрузки выполнен на 118 проц.

Днепро-Двинское пароходство 7 ABFYCTA

План перевозок по тоннам выполнен из 100 проц., по тонно-километрам — на 100,9 проц. -0-

ПОПРАВКА

В опубликованном во вчеращнем номе-Совета БССР копущена ошибка. Начало тысяч автомобилей получила наша стра четвертая. на за первую пятилетку, 555 тысяч автомобилей за вторую нятилетку. Ежедневно с наших заводов выходит свыше 700 автомащин»... и далее, как в тексте.

ПАМЯТИ АКАДЕМИКА михаила борисовича кроля

Телеграф принес спорбную весть о внезапной смерти крупнейшего невропатолога, талантивого влинициста и деятеля советской медицины академика Михаила Борисовича Кроля — директора KAMHHER нервных болезней ВИЭМ и 2-го Московского мединститута.

С именем академика Кроля блестящая страница в истории развития советского здравоохранення в БССР. 1923 году он прибывает из Москвы Белоруссию для помощи братской республике на фронте культурнего строительства. С первых же дней он становится одним из основных организаторов медицинского факультета, в составе Белорусского Государственного университета, оставаясь его бессменным деканом до 1930 года, когда, значительно окрепнув и расширившись, клиники и теоретические кафедры выделяются в самостоятельный медицинский институт. Во главе Белорусского мединститута он стоит до 1932 года. В 1931 году М. Б. Кроль организует при Белорусской Академии наук институт психоневрологии, которым вилоть до своего от'езда из БССР в 1933 г.

Акад. Кроль является основоноложиивом невропатологии и физиатрии в Белоруссии. Созданная им в 1924 году глиника нервных болезней в составе мелфака БГУ по своей оснащенности передовой медицинскей техникой, научно-исследовательской и педагогической работе, выращиванию кадрев (профессоров, допентов, ассистентов) и по своей научной пролукции становится в ряду ведущих клиник Советского Союза.

Основанный на базе этой клиники Белорусский Государственный институт физнатрии, неврологии и ортопедии (ГИФОН) под его руководством по своей ширекой лечебно профилактической и научной деятельности превращается в крупнейшее научно-исследовательское учреждение рес-

М. Б. Кроль является автором многочисленных капитальных трудов по невронатологии, имеющих известность калево за пределами СССР.

Его неутомимая энергия не замкнулась в чисто научную деятельность. Как верный сын партии Ленина-Сталина, он со свейственным ему воодушевлением и большевистской напористостью занимается общественной деятельностью, стоя во главе Всессюзного и Московского обществ невронатологов и психнатров, являясь неутомимым инициатором и организаторым с'ездов, конференций, экспедиций. В 1936 году он подготовляет и председательствует на 2-м всесоюзном с'езде невропатологов и психиа/гров.

Занимаясь вопросами оборонного характера, он выезжает в Дальневосточный край для изучения с неврологической точки зрения материалов героических событий у озера Хасан, участвует в экспедиции по комплексному обследованию некоторых нервных заболеваний (весенний экцефалит). Своим авторитетом, живым словом и горячими выступлениями в прессе он способствует укомплектованию края квалифицированными медицинскими кад-Dann.

Не стало врупнейшего деятеля передовой науки, видного организатора советского заравоохранения, верного и доблестного сына нашей родины.

Глубоко скорбя о тяжелой уграте, пенесенной советской психоневрологией, имея перед собою образ неутомимого ученого, общественного деятеля и учителя, коллектив Клиники нервных болезней и ГИФОН'а приложит все силы и энергию для успетного решения величественных задач в деле построения коммунизма.

В Доме партактива Мингоркома КП(б)Б

10 августа с 8 до 10 часов угра в большом зале Ворошиловский горрайком КП(б)Б проводит для секретарей царторганизаций, директоров предприятий, руководителей учреждений и секретарей ре нашей газеты тексте речи депутата комсомольских комитетов лекцию на тему: И. Н. Карасева на 2-й Сессии Верховното «Меньшевини и большевини в период русско-японской войны и первой русской ная закача пробега—оказание помощи кол- второго абзаца следует чигать так: «57 революции (1904—1907 гг.)». Лекция Лектор т. Соломако.

Ответственный редактор Г. М. БОЙКАЧЕВ.

0

ВЕРЕВОЧНО-ЩЕТОЧНОВ ПРОМАРТЕЛИ (МОСКОВСКАЯ, 14)
ЗАМ. ГЛ. ВУХГАЛТЕР, БУХ-ГАЛТЕР-КАРТОТЕТЧИК, КАССИР И КЛАДОВЩИК.

ИНСТИТУТУ ФИЗКУЛЬТУРЫ ВССР (ул. Володарского, і, тел. 24-794) ВУХГАЛТЕР-КАССИР.

МИНСКОМУ ТАРНОМУ ВАВОДУ (ул. Опанского, 88, тел. 23-681) ЗАМ. ГЛ. БУХГАЛТЕРА И БОНДАРИ,

0

0

КОЧЕГАРЫ В НЕКВАЛИФИЦИ-РОВАННЫЕ РАБОЧИЕ (МУЖЧИ-

ны, женщины) для работы в

заводу молочной кислоты

ГОСЦИРК СЕГОДНЯ

ОВНОВЛЕННАЯ ПРОГРАММА Впервые театрализованный

«y закрытого MAHESKA 1-и гастроль Па-де-труа на

артиоты ЛИСНЕВ-СКАЯ, ВОРИСОВА, ЛЕВЕДИНСКАЯ. Детский пинотеатр 1-я гастроль CHYTAR на полустанке ърг. ТРОИЦКИЙ-жокей-наездинк.

Начало в 9 ч. веч. Кинотеатр «Коасная знезда» Слушай, говорит ВСАДНИКИ «Родина» 2. Журпалы Мо-сковской студин ки-нохроники М.М. 61, 52 и 63.

Западное отделсине "ТРАНСЭНЕРГОКАДРЫ" в Ш квартале 1989 года

открывает

дизелистов, электриков в СТАРШИХ КОЧЕКАРОВ. Предприя тиям, желающим направить рабочих на курсы, следует обратиться по вдресу: гор. РОСЛАВЛЬ, Смоленской области, Красноарисяская, 57, тел. 99,



ГОСЦИРК В МИНСКЕ (Парк имени Горьного. Тел. 22-725)

AHOHC! AHOHC! На-даях гастроли

заслуж. артиста республики Бориса ЗДЕРА

со своей группой берберийских львов.

СЛЕДИТЕ за РЕНЛАМОЙ!

ПРЕДЛАГАЕТСЯ

всем промышленным, производственным, торгующим изациям, госучрежде ниям, совховам и колховам, органам нкздрава, научно-исследовательским организа циям и др.,

имеющим в своем хозяйстве измерительные приборы

ионометры, вакуумметры, термометры, влектросчетчики и грансформаторы, водомеры, пурки, приборы для измерения плотности и концемграции растворов и др.), ПРЕДСТАВИТЬ ПОДРОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ НАЛИЧИИ ПРИВОРОВ, и подле жашие поступлению ДО 1 СЕНТЯВ-РЯ с. г., с указанием лип, ответотыенных за весовое козяйство. ОВЕДЕНИЯ ПРЕДСТАВИТЬ по Минской области в Управление Уполномоченного Комитета по делам мер и измерительных приборов

Минской области по адресу: г. МИНСК, ПРОВОДНАЯ, б. по остальным областям воср сведения представить в обдастные Управления уполномоченных Комитегов по делам мер и измерятельных приборов при соответствующих оргномитетах Верховного

управление уполномоченного. «коммер-привор» при снк воср. В Минске, в главном корпуса Университетского городна

ОТКРЫТА ВЫСТАВКА

промышленности БССР. ВЫОТАВКА ОТКРЫТА ЕЖЕДНЕВНО С 18 ЧАС. УТРА ДО 8 ЧАС. ДНЯ и С 5 ЧАС. ДО 11 ЧАС. ВЕЧЕРА, а в общие выходиме дин-

Вход на выставку свободный. ЗАПИСЬ НА ЭКСКУРОИИ ПРОИЗВОДИТСЯ У КОМЕНДАНТА ВЫ-ОТАВКИ (главный корпус, 1-й втаж, номи. 128).

выставочный комитет.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ артели МЕТКООПБЫТРЕМОНТ (Минси, ул. Демьяна Ведного, 4, тел. 22-898)



ВЛЕКТРОМОТОРОВ, АВТОДИНА МО, РЕЛЛЕ, СИГНАЛОВ, ОТАРТЕ РОВ, ДИНАМО-МАШИН ПООТОЯН НОГО ТОКА, ИЗГОТОВЛЯЕТ ГЕНЕ РАТОРЫ 127/220 ВОЛЬТ переменного

производит ремонт

а также выполняет ТОКАРНЫЕ РАБОТЫ. РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ИЗ МАТЕРИАЛОВ АРТЕЛИ,

А ТАКЖЕ ИЗ МАТЕРИАЛОВ

BARASTUKA (KA) СЛЕСАРНЫЙ ЦЕХ (угол униц Ново Московской и Берсона) производит вемоит ВЕСОМАЛИНЫ, ПАТЕФОНОВ. АРИФМОМЕТРОВ и пругие олесерные работы.

БЕЛКОНТОРЕ ПРОМБАНКА (Ленинская, 36/28, тел. 24-435) (пл. Свободы, 1872) для работы в аппарате — СЕКРЕТАРЬ-МАШИНИСТКА. Для работы в сельно Минскоге БУХГАЛТЕР. второй механической хлебонекарне района — БУХГАЛТЕРА. (Хлебная ул., 10) НЕКВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ РА-БОЧИЕ (мужчены в женщины). Условия по соглашению. 0

ТРЕБУЮТСЯ:

минскому рапсоюзу

0 БЕЛГОСТВАТРУ ОПЕРЫ И ВАЛЕТА СТОЛЯРА. РАБОЧИЕ сцевы, РАБОТНИКИ ПОЖАРНО-СТОРО-ЖЕВОЙ ОХРАНЫ, ДВОРНИКИ и уворщицы. и уворщицы. Обращаться в отдел кадров теат ра—площадь Нарижской Коммуны.

0 ГЛАВМАСЛОПРОМУ ВССР (Старо-Мясницкая, 6) для работы в аппарате и на не-

рерви.

АВТО-ИНЖЕНЕР ИЛИ АВТОТЕХНИК, ПЛАНОВИКИ-ЭКОНОМИСТЫ, ФИНАНСИСТ-ЭКОНОМИСТЫ, ФИНАНСИСТ-ЭКОНОМИСТ, ГЛ. БУХГАЛТЕРА, СТ. БУХГАЛТЕРА И ВУХГАЛТЕР.

УПРАВЛЕНИЮ ПО ЛЕЛАМ ИСКУССТВ ПРИ СНК БССР (Дом правительства, коми. 601) Гл. БУХГАЛТЕРА СТ. БУХГАЛТЕРА.

Илиника нервных болезней и ГИФОН выражают глубокую скорбь по поводу преждевременной смерти основателя первого руководителя клиники академика Михаила Борисовича КРОЛЯ.

Народный комиссариат здравоохранения БССР глубоно скорбит по поводу преждевременной смерти академика М. Б. КРОЛЯ и выражает соболезнование СЕМЬЕ покой-

АПРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗЛАТЕЛЬСТВА: г. Минск. ул. Карла Маркса, 3. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора—21-32; ответственного секретарна—21-32; секретарната—21-172, ОТДЕЛОВ: партийной жизни—21-427; сельскоходайственного и промышленного строительства—11-173; издательства и отдела объявлений—21-426; парки, литературы и искусства; школ и промышленного строительства—11-173; издательства и отдела объявлений—21-426; парки, литературы и искусства; школ и промышлений—21-426; парки и промышлений и пром